

215/19

Nařízení města Kynšperk nad Ohří

č. 1/2019,

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic při provádění zimní údržby a vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a o zrušení nařízení města Kynšperk nad Ohří č. č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č. 2/2009 a 1/2012

Rada města Kynšperk nad Ohří se na své schůzi dne 06.11.2019 (RM 309/2019) usnesla vydat v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a na základě zákonného zmocnění podle ustanovení § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, dále jen „Zákon“, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

Článek 1

Předmět úpravy

(1) Vlastník místní komunikace¹ nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit².

(2) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdného úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit³.

(3) Toto nařízení stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 Zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, dále jen „Vyhláška“, vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Kynšperk nad Ohří, u nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost a na nichž se nevykonává zimní údržba odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam.

¹ § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

² § 27 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

³ § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

(4) Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 Zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 Vyhlášky rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic (přechodů pro chodce na nich umístěných, dále jen „přechodů pro chodce“) na území města Kynšperk nad Ohří.

Článek 2 **Vymezení úseků**

(1) Místní komunikace I. – III. třídy a místní komunikace IV. třídy, dále jen místní komunikace – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz⁴, dále pojížděné a nepojížděné chodníky, dále jen „chodníky“, se pro účely plánu zimní údržby, který je přílohou č. 1 tohoto nařízení, k zajištění sjízdnosti rozdělují takto:

- a) udržované a podle dopravního významu zařazené do I. – III. pořadí důležitosti;
- b) neudržované úseky místních komunikací a chodníků z důvodu malého dopravního významu nebo nedostupnosti pro techniku provádějící zimní údržbu, jsou vyjmenovány v příloze č. 1 tohoto nařízení.

(2) Zimní údržba se neprovádí na účelových komunikacích a přístupových cestách a chodnicích k jednotlivým nemovitostem.

Článek 3 **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

(1) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic⁵.

(2) Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady v její sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.⁵ Zimní údržbu místních komunikací a chodníků dle článku 2 odst. 1 tohoto nařízení provádí vlastník komunikace a chodníku prostřednictvím Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r. o. a obvykle i vlastník přilehlé nemovitosti, kteří zmírní závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených Vyhláškou a tímto nařízením.

(3) Odstraňování a zmírňování závad na místních komunikacích způsobených povětrnostními podmínkami se provádí na komunikacích:

⁴ § 6 odst. 3, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích⁵

§ 41 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

⁵ § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

- a) **I. pořadí** – pluhováním a posypy chemickými rozmrazovacími materiály (chlorid sodný a chlorid hořečnatý) při tloušťce sněhu menší než 3 cm. Celková spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 g/m².
- b) **II. pořadí** – stejnou technologií jako komunikace zařazení v I. pořadí, náledí a kluzkost ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů může pouze občasné zdršňovat posypem inertními materiály na místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, zastávky MHD atd.).
- c) **III. pořadí** – až po ošetření komunikací I. a II. pořadí obdobnou technologií.

(4) Sjízdnost místních komunikací I. – III. třídy se zajišťuje v níže uvedených lhůtách, kdy pokyn k zahájení příslušného zásahu je dán neprodleně po zjištění jeho potřeby:

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

(5) Odstraňování a zmírňování závad způsobených povětrnostními vlivy na místních komunikacích IV. třídy, dále jen „**chodnicích**“:

a) rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,50 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, jako jsou např. nesprávně zaparkované automobily, se zimní údržba nezajišťuje. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

b) odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrzků nebo posypem zdršňovacími inertními nebo chemickými rozmrazovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí ošetřovat pouze ty chodníky, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaná roztok. Po mechanickém čištění nemá zbytková vrstva sněhu překročit 3 cm.

c) Pro zásah spočívající v odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků jsou stanoveny tímto nařízením následující lhůty:

- a) **Chodníky podél komunikací I. pořadí** důležitosti do 12 hodin,
- b) **Chodníky podél komunikací II. pořadí** důležitosti do 24 hodin,

- c) **Chodníky podél komunikací III. pořadí** důležitosti po ošetření chodníků podél komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 72 hodin.

Článek 4

Všeobecné podmínky

- (1) Podrobný popis rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce (včetně přehledu pořadí důležitosti) obsahuje „Plán zimní údržby místních komunikací“, který je *přílohou č. 1* tohoto nařízení.
- (2) Pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 Vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toho období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných průtahů⁶.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

- (1) Ke dni účinnosti tohoto nařízení města Kynšperk nad Ohří se ruší nařízení města Kynšperk nad Ohří č.2/2008 ze dne 1.12.2008, ve znění pozdějších doplnění č. 2/2009 a 1/2012
- (2) Toto nařízení města Kynšperk nad Ohří nabývá účinnosti z důvodu naléhavého obecného zájmu dnem **vyhlášení**.

Otisk razítka

Ing. Tomáš Svoboda, v.r.
starosta města Kynšperk nad Ohří

Jana Tomsová, v.r.
1. místostarostka města Kynšperk nad Ohří

PŘÍLOHA č. 1 –
Plán zimní údržby pro rok 2019 – 2020 včetně mapové části

⁶ § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

215/19



Správa majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.

Chebská 697, 357 51 Kynšperk nad Ohří
IČO 25233556, DIČ CZ25233556

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

v Kynšperku nad Ohří a spádových obcích

na zimní období
2019 – 2020

Nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Miroslav Horálek
jednatel

OBSAH:

Textová část

- I. Úvodní ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Technologické postupy
- IV. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
- V. Přehled udržovaných místních komunikací dle pořadí důležitosti
- VI. Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů
- VII. Komunikace, u nichž se zimní údržba neprovádí.
- VIII. Řešení kalamitních situací – Havarijní komise
- IX. Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdnosti úseku silnic ve vlastnictví jiných subjektů
- X. Právní doložka o schválení Radou města Kynšperk nad Ohří

Přílohy:

- č.1 - Mapová část
- č.2 - Nařízení města Kynšperk nad Ohří č.1/2019 ze dne 06.11.2019

I. Úvodní ustanovení

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací včetně chodníků (dále jen „místních komunikací“) na území města Kynšperk nad Ohří a spádových obcí je po celé zimní období zajištění zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, zaviněných zimními povětrnostními vlivy, v souladu s tímto plánem.
2. Rozsah činností a povinností Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o., která zajišťuje zimní údržbu místních komunikací a úseků přechodů průjezdných úseků silnic ve vlastnictví jiných vlastníků (dále jen „průjezdné úseky silnic“) na základě Smlouvy o údržbě města Kynšperk nad Ohří (dále jen „pověřená organizace“), je stanoven obecně závaznými předpisy.
3. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic zcela odstranit, ale pouze zmírnit. Vzhledem k tomu, že není možné okamžitě ve všech katastrálních územích města závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, jsou tímto plánem stanoveny místní a časové priority a místní komunikace jsou rozděleny do tří pořadí důležitosti.
4. Priority zimní údržby místních komunikací vyplývají jak ze společenské potřeby obyvatel města, tak z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.
5. Plán zimní údržby městských komunikací je základním dokumentem pro provádění prací, spojených se zimní údržbou těchto komunikací.
6. Plán zimní údržby komunikací je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti města Kynšperk nad Ohří jako vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům z titulu nezmírnění závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

1. **Obecně závaznými právními předpisy** pro provádění zimní údržby místních komunikací jsou:
 - a) zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon) ve znění pozdějších předpisů
 - b) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon (dále jen vyhláška) ve znění pozdějších předpisů
 - c) Nařízení města Kynšperk nad Ohří č.1/2019 ze dne 15.11.2019.
 - d) Povinnosti a úkoly pro provádění zimní údržby místních komunikací výslovně tímto Plánem zimní údržby místních komunikací neupravené se řídí ustanoveními v tomto odstavci uvedenými obecně závaznými předpisy, ve znění pozdějších předpisů a dalšími obecně závaznými předpisy České republiky v platném znění.
2. **Zimní údržbou místních komunikací** se podle pořadí důležitosti rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a ve schůdnosti na těchto místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

3. **Sjízdnost místních komunikací** je stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst.1 zákona).
4. **Schůdnost** místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je takový stav komunikací a úseků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
5. **Závadou ve sjízdnosti** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
6. **Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
7. **Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti městských komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným mrazivým větrem nebo mimořádným tvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost městských komunikací v katastru města a spádových obcí.
8. **Organizací pověřenou** k zimní údržbě městských komunikací je Správa majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o., IČO 25233556, se sídlem Chebská 697, 357 51 Kynšperk n./O (dále jen „pověřená organizace“).
9. **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu běžného roku do 31. března roku následujícího. V tomto období je zajišťována zimní údržba dle tohoto plánu. Vznikne-li zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.

III.

Základní technologické postupy

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Z ekologického i ekonomického hlediska je nejvýhodnější technologií zimní údržby odklizení sněhu, a to jak mechanizačními prostředky, tak manuálním úklidem.

Sníh je odstraňován podle technických možností tak, aby se zabránilo jeho zhutnění provozem. Úklid sněhu je zahájen nejpozději v době, kdy vrstva sněhu dosáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje v souladu se stanovenými prioritami stanovených komunikací. Na místních komunikacích, zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti, je odstraňování sněhu prováděno v celé šířce vozovky, na městských komunikacích, zařazených tímto plánem do II. pořadí důležitosti, je úklid sněhu prováděn pouze v jednom pruhu o šířce 3,5m. Po ukončení trvalého sněžení a odklizení napadaného sněhu bude zahájen posyp městských komunikací a chodníků inertními materiály.

2. Zdrsnění náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev.

Zdrsnění bude prováděno přednostně inertními materiály (písek, drť), jejichž zrnitost nebude menší než 5mm, které ulpí na povrchu vrstvy náledí, resp. ujetých sněhových vrstev a zvýší koeficient tření. Jde o opatření krátkodobé, kdy provozem dochází k odvátí materiálu na okraj vozovky. Z toho důvodu bude posyp městských komunikací s dopravním provozem prováděn inertními materiály v celé délce jen na dopravně

exponovaných a nebezpečných místech jako jsou křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, přechody pro chodce apod.

V případě vzniku náledí na městských komunikacích, které jsou dle tohoto plánu udržovány inertními posypovými materiály, bude využito výjimečně, při neúčinnosti těchto materiálů, směsných, eventuálně i chemických posypových prostředků. Rozhodne o tom vedoucí pracovník zimní údržby v závislosti na vývoji povětrnostní situace.

3. **Odstraňování náledí a zhutněného sněhu chemickými posypovými materiály**

Na dopravně důležitých svažitých městských komunikacích a schodech budou **výjimečně** použity chemické posypové prostředky k odstranění sněhu a náledí.

Posyp chemickým materiálem bude prováděn pouze mimo období sněžení a jen tehdy, nepřesáhne-li sněhová vrstva 3 cm. V jiných případech bude prováděn posyp v kombinaci s pluhováním.

4. **Údržba chodníků a přechodů průjezdných úseků silnic**

Zmírňování závad ve schůdnosti bude na chodnících, přechodech a ostatních pěších komunikacích provedeno mechanickým odklizením sněhové vrstvy a posypem inertními materiály, případně v kombinaci s pluhováním, na chodnících zařazených tímto plánem do I. pořadí důležitosti v šířce alespoň 1,2 m, na ostatních alespoň v jednom pruhu širokém min. 75 cm. Použití **chemických materiálů je povoleno zcela výjimečně a odůvodněně**. Na exponovaných místech budou k dispozici zásobníky s inertním posypovým materiálem, případně meziskládky-viz. mapa.

5. **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp městských komunikací bude realizován všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, schody, rampy, hřbitovní komunikace apod.). K posypu se přednostně využije inertních materiálů.

6. **Odvoz sněhu**

Odvoz sněhu bude prováděn při spadu většího množství sněhu, zpravidla pouze při vyhlášení kalamitní situace. Odvoz bude prováděn přednostně z autobusového nádraží, následně školská zařízení a zdravotnická zařízení, střed města a postupně do okrajových částí. Sněh bude deponován na skládce Správy majetku Kynšperk na Ohří spol. s r.o. v ul. Pochlovické.

IV.

Odpovědnost a povinnosti při zimní údržbě místních komunikací

1. **Základní povinnosti na úseku údržby zimních komunikací:**

A) **vlastníka místních komunikací:**

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- smluvně zajistit pověřenou organizaci pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

B) **pověřené organizace:**

- zajistit včasnou přípravu techniky, náradí, pracovníků a posypových materiálů pro provádění zimní údržby
- v souladu s tímto plánem a uzavřenou Smlouvou o údržbě města Kynšperk nad Ohří a platnou legislativou zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

- C) vedoucího výkonného pracovníka pověřené organizace:
- sledovat předpověď a vývoj počasí a v případě potřeby svolat pracovníky pro provádění zimní údržby
 - řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s ostatními orgány obce, s Policií ČR a dalšími odpovědnými orgány

D) uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

2. Odpovědnost za zimní údržbu města je stanovena Smlouvou o údržbě města Kynšperk nad Ohří, uzavřenou městem Kynšperk nad Ohří na straně jedné jako objednatel a Správou majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o. na straně druhé jako dodavatel, dále pak pracovními náplněmi příslušných pracovníků Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o.:

- Miroslav Horálek, jednatel mobil: 777 128 400
- Ladislav Vitek mistr střediska TS mobil: 725 660 895

Vedoucím výkonným pracovníkem zimní údržby u pověřené organizace je ustanoven:

- Ladislav Vitek mobil: 725 660 895
- Iva Milfaitová (zástup v nepřítomnosti) mobil: 775 736 609

3. **Zajištěnost pracovníků a mechanizačních prostředků k realizaci zimní údržby Správy majetku pro zimní údržbu 2019 - 2020:**

a) v pracovní době od 6:30 – 15:00 hod. bude zajišťovat zimní údržbu minimálně 8 pracovníků v profesích – řidič, manipulační dělník.

b) v mimopracovní době 15:00 – 6:30 a ve dnech pracovního volna a o svátcích budou držet stálou pohotovost v místě bydliště 3 pracovníci.

c) případech očekávaného zhoršení klimatických podmínek spojených s větším spadem sněhu bude zajištěno 6-12 pracovníků v místě bydliště.

4. **Mechanizační prostředky, kterými disponuje Správa majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o. k zajištění zimní údržby městských komunikací:**

- Malotraktor s radlicí 1ks
- Fumo s radlicí 1ks
- Zetor 8011 s radlicí 1ks

- TEREX TX 760 1ks
- Avia D75N 1ks
- Avia D120L 1ks.
- Avant s radlicí 1ks
- Fukar 2ks

5. Rozpis čet (pracovních skupin) a jejich vedoucích:

(vedoucí pracovníci jednotlivých skupiny jsou vytištěni tučně):

1.četa	2. četa	3. četa	4. četa	5. četa	6. četa	7. četa	8. četa
<i>Malotraktor</i>	<i>Fumo</i>	<i>Zetor</i>	<i>Avant</i>	<i>Terex</i>	<i>Avia75 Avia120</i>	<i>Manipulační dělník</i>	<i>Manipulační dělník</i>
J. Borovka	M. Pastorek	L. Vitek	M. Stelmach	L. Vitek	J. Borovka	K. Kardoš	S. Horák
J. Klíndera	J. Titěra	L. Zolotar			M. Pastorek	K. Malý	M. Rosová
						R. Janský	A. Gažiová
						M. Kapko	P. Mlejnková
						J. Jung	V. Staněk

- Čety 1, 2, 3, 4, 5 a 6**, zajišťují schůdnost a průjezdnost jim přidělených úseků z rozpisu priorit zimní údržby městských komunikací prostřednictvím jim přidělených mechanizačních prostředků.
- Četa č. 7** je operativně přidělována vedoucím výkonným pracovníkem zimní údržby jednotlivým četám dle potřeby.
- Pracovníci čety č. 8** zajišťují výkon zimní údržby a pohotovostní službu na ručním zajištění schůdnosti chodníků, přechodů průjezdných úseků silnic, schodů, ramp, parkových a hřbitovních komunikací a doplňují čety č. 1 až 6.

Pokud si to situace vyžaduje, budou pracovní čety operativně doplňovány o další pracovníky Správy majetku Kynšperk nad Ohří spol. s r.o..

V.

Rozdělení místních komunikací včetně chodníků podle pořadí důležitosti

S ohledem na dopravní význam, intenzitu provozu, vedení linek autobusové dopravy a další jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí důležitosti:

I. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

místní komunikace a chodníky k veřejným dopravním prostředkům, školám a zdravotnickým zařízením:

Místní komunikace včetně chodníků, průjezdní úseky silnic - přechodů na nich umístěných

Název ulice
Jana Nerudy
J. K. Tyla
Jiřího z Poděbrad
Jana Žižky
Náměstí 5. května
Maxima Gorkého
Mistra Jana Husa
Na Příkopech
Dlouhá
Františka Palackého
Okružní
U Pivovaru
Krátká
Nádražní
Jana A. Komenského
Mládeže
Školní
Zahradní
chodníky v ulici Chebská a přechody pro chodce
chodníky v ulici Sokolovská a přechody pro chodce
cesty k lávce přes Ohři
schody u evangelického kostela

215/19

II. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI
místní komunikace a chodníky s menším provozem:

Místní komunikace včetně chodníků, průjezdní úseky silnic - přechodů na nich umístěných

Název ulice
Svatopluka Čecha
Jana Jiskry
Prokopa Holého
Malá ulička
Zámečnická
Petra Bezruč
K. Havlíčka Borovského
Boženy Němcové
Knoflíková
Havířská
Truhlářská
Staré náměstí
U Tavrny
Pobřežní
Hornická
Na Hrázi
Pochlovická od č. p. 29 k č. p. 36
chodníky v ulici Miroslava Tyrše a přechody pro chodce
chodníky v ulici Pochlovická a přechody pro chodce

III. POŘADÍ DŮLEŽITOSTI místní komunikace - ostatní:

Místní komunikace včetně chodníků

Název ulice
Bedřicha Smetany
Vítězslava Nováka
Josefa Suka
Antonína Dvořáka
Pod hřbitovem
Slepá
V. B. Třebízského
Aloise Jiráska
Heydukova
Potoční
Křižíkova
Strmá
Zámecká
Barvířská
Ericha Adlera Orlického
Jana Jiskry - parkoviště
J. K. Tyla - šterková komunikace směr zahr. Kolonie
vybrané komunikace městské části Zlatá
vybrané komunikace městské části Kamenný Dvůr
vybrané komunikace městské části Štědrá
vybrané komunikace městské části Liboc
vybrané komunikace městské části Dolní Pochlovice
vybrané komunikace městské části Chotíkov

2/15/19

VI.

Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů

Posypové a úklidové trasy na místních komunikacích:

TRASA č. 1

I. pořadí

- pluhování + inertní posyp, příp. chemicky
- na mapě značeno červeně

TRASA č. 2

II. pořadí

- pluhování + inertní posyp, příp. chemicky
- na mapě značeno zeleně

TRASA č. 3

III. pořadí

- pluhování + inertní posyp, resp. chemicky
- na mapě značeno žlutě

VII.

Úseky místních komunikací, na kterých pro jejich malý dopravní význam není zajišťována zimní údržba:

1. ulice pod Domovem na parcele č.491 k.ú. Kynšperk nad Ohří
2. stezky na Zámeckém vrchu na parcele č.525/1 k.ú. Kynšperk nad Ohří
3. komunikace od Sokolovské ul. Směrem na Kukačku na parcele č.838/1 a 838/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří.
4. komunikace Pod lesem za mostkem přes Suchý potok na parcele č.1553/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří.
5. naučná stezka nad rybníkem Sýkorák na parcele č.1217/1,1223/1 a 1223/2 k.ú. Kynšperk nad Ohří
6. komunikace z Bezručovy ul. K bažantnici na parcele č.1298/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří
7. komunikace z Dolní Dobroše do ul. Na hrázi na parcele č.1316 a 1317/3 k.ú. Kynšperk nad Ohří
8. komunikace v Liboci – za železniční tratí směrem k objektu Sociální služby, příspěvková organizace, a k silnici na Horní Pochlovice na parcelách č.11 k.ú. Liboc u Kynšperka nad Ohří, 4/2, 5/1 a 159/1 v k.ú. Dolní Pochlovice.
9. komunikace od čp.50/42v Pochlovické ulici, podél zemědělského objektu na parcelách č.147/3 a 137 k.ú. Liboc u Kynšperka nad Ohří a p.č. 95 k.ú. Dolní Pochlovice.

VIII. Řešení kalamitních situací

1. Kalamitní situace je vyhlášována starostou města na základě požadavku pověřené organizace v případě, že pověřená organizace nemůže zajistit zimní údržbu podle schváleného plánu (mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovatky a náledí na většině území města apod.).
2. Po dobu vyhlášené kalamitní situace přestává platit tento plán zimní údržby a provádění zimní údržby řídí starosta města. Ke zvládnutí kalamitní situace je oprávněn povolát členy Sboru dobrovolných hasičů Města Kynšperk nad Ohří.

IX. Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdnosti úseku silnic ve vlastnictví jiných subjektů

Pověřená organizace zabezpečuje zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

1. Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 pořadí důležitosti (viz článek V. tohoto plánu). Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího časového harmonogramu tak, aby byla zajištěna sjízdnost místních komunikací a schůdnost chodníků stanovená tímto plánem v těchto lhůtách:
 - **I. pořadí důležitosti nejdéle do 4 hod**
 - **II. pořadí důležitosti nejdéle do 12 hod**
 - **III. pořadí důležitosti ihned po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin**

Tento časový limit je stanoven od doby časového limitu stanoveného pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací uvedeného v odstavci 1 tohoto článku.

2. Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytně přednostně ošetřovány místní komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

215/19

X.

Právní doložka

Plán zimní údržby místních komunikací v Kynšperku nad Ohří a spádových obcích na zimní období 2019-2020 byl projednán a schválen Radou města Kynšperk nad Ohří na její schůzi dne 06.11.2019 usnesením č. RM 309/2019.

Přílohy:

1. Mapová část – zakres Plánu zimní údržby místních komunikací, chodníků

VYKÉPENO DNE: 04.11.2019

DOUČERNĚ I ELEKTRONICKY.

[Handwritten signature]

VYKÉPENO DNE:

